

Załącznik nr 24 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Część 4 – Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Wiśniowej Górze i Bedoniu Wsi

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi na odcinku od kanału do granicy posesji w wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic po wykonanych robotach miejscowości Wiśniowa Góra i Bedoń Wieś.
2. **Zakres prac oraz długości kanalizacji sanitarnej w poszczególnych ulicach w Wiśniowej Górze:**
 - 1) **ul. Tuszyńska** (kanał grawitacyjny, kanał tłoczny, przepompownia ścieków)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S109 do przepompowni P2 i odcinek między studniami od S107.2 do S107 - łączna długość ok. 551,50 m
 - b. Kanał tłoczny z rur polietylenowych (PE) o średnicy Ø160mm - odcinek od przepompowni P2 do istniejącej studni S12 - długość 472,00 m
 - c. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm - długość ok. 306,00 m
 - d. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 18 sztuk
 - e. Kompletna przepompownia ścieków jako zbiornik polimerobetonowy o średnicy 2000 mm, z wyposażeniem, szafą sterowniczą i zasilaniem. Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania przepompowni kanalizacji sanitarnej P2. Parametry pompowni oraz jej wyposażenia podano w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 2) **ul. Akacyjowa** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S12.11 do S12 z wpięciem w istniejąc studnię S12 - długość ok. 437,50 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm - długość ok.110,00 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 11 sztuk
 - 3) **ul. Feliksińska** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S111.3 do S111 z włączeniem do ślepego końca wykonanego ze studni S111 - długość ok. 140,90 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm - długość ok. 18,00 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 3 sztuki
 - 4) **ul. Feliksińska** odcinek 2 (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S96 do S89 z wpięciem w studnię S89 - długość ok. 229,10 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm o długości ok.34,00 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 7 sztuk
 - 5) **ul. Paprociowa** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S81.5 do S81 z wpięciem w studnię S81 - długość ok. 213,40 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm o długości ok. 41,50 m

- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy $\varnothing$ 1000 mm – 5 sztuk

6) Szarotki (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC $\varnothing$ 200 mm – odcinek między studniami od S85.3 do S85 z wpięciem w studnię S85 - długość ok. 125,50 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC $\varnothing$ 160mm - długość ok. 12,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy $\varnothing$ 1000 mm – 3 sztuki

7) Czajewskiego (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC $\varnothing$ 200 mm – odcinek między studniami od S89 do P3 z wpięciem do istniejącej P3 - długość ok. 37,70 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC $\varnothing$ 160mm - długość ok. 36,50 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy $\varnothing$ 1000 mm – 11 sztuk

3. Zakres prac oraz długości kanalizacji sanitarnej w poszczególnych ulicach w Bedoniu Wsi

1) ul. Słowiańska (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC $\varnothing$ 200 mm – odcinek między studniami od S17 do S1 z wpięciem do istniejącej S1 - długość ok. 240,20 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC $\varnothing$ 160mm - długość ok. 82,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy $\varnothing$ 1000 mm – 5 sztuk

2) ul. Fiołkowa (kanał grawitacyjny, kanał tłoczny, przepompownia ścieków)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC $\varnothing$ 200 mm – odcinek między studniami od f6 do przepompowni PSS-03 - długość ok. 83,00 m
- b. Kanał tłoczny z rur polietylenowych (PE) o średnicy $\varnothing$ 90 mm - odcinek od f''1 do studni rozprężnej sr1 z włączeniem do sięgacza wykonanego ze studni K36 - długość 107,43 m
- c. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC $\varnothing$ 160mm - długość ok. 38,30 m
- d. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy $\varnothing$ 1000 mm – 3 sztuki
- e. Studnia rozprężna o średnicy $\varnothing$ 1200 mm – 1 sztuka
- f. Kompletna przepompownia ścieków jako zbiornik okrągły żelbetowy o średnicy $\varnothing$ 1500 mm, nakryty płytą żelbetową gr. 20 cm z wyposażeniem, szafą sterowniczą i zasilaniem. Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania przepompowni kanalizacji sanitarnej PSS-03. Parametry pompowni oraz jej wyposażenia podano w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

4. Zakres prac objętych rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni w poszczególnych ulicach w Wiśniowej Górze:

1) ul. Tuszyńska

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 849,60 m²,
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 849,60 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - c1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 849,60 m²

- c2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 849,60 m²
- d. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości drogi 4,20m) – 849,60 m²,
- e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 3681,6 m²
- f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 6 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) 849,60 m²
 - f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 6,00m) – 2832,00 m²
- g. Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu na odcinku od S107.2 do S107 (na szerokości 3m) – 210m²

2) ul. Akacyjowa

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 492,5 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 492,5 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - c1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 492,5 m²;
 - c2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 492,50 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 2 032,5 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 6 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 492,5 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,50 m) – 1.540,00 m²
- f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 352m²

3) ul. Feliksińska

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 140,9 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 140,9 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 140,90 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 865,90 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 140,90 m²

e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 5,00 m) – 725,00 m²

f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 116 m²

4) ul. Feliksińska odcinek 2

a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 269,01 m²

b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 269,01 m²

c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 269,01 m²

d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1.419,01 m²

e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:

e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 269,01 m²

e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 5,00 m) – 1.150 m²

f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 184 m²

5) ul. Paprociowa

a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 255,49 m²

b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:

b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 255,49 m²

b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,2m) – 688,00 m²

6) ul. Szarotki

a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 144,05 m²

b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 144,05 m²

c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 144,05 m²

d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 637,05 m²

e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:

e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 144,05 m²

e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 2,90 m) – 493 m²

f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 136 m²

7) ul. Czajewskiego

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 432,62 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) - 432,62 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 432,62 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 648,62 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 432,62 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,20m) – 1.216 m²
- f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 304 m²

5. Zakres prac objętych rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni w poszczególnych ulicach w Bedoniu Wsi

1) ul. Słowiańska

- a. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - a1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 336,28 m²
 - a2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,2m) – 336,28 m²
- b. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 546,28 m²
- c. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - c1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 336,28 m²
 - c2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 5,00 m) – 1.210,00 m²
- d. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 193,6 m²

2) ul. Fiołkowa

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (na szerokości wykopu) – 121,30 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 121,30 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 121,30 m²
- c. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 641,30 m²
- d. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:

- d1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 121,30 m²
- d2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 4,00 m) – 520,00 m²
- f. wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 104 m²
6. Regulację pionową studzienek dla urządzeń podziemnych należy wykonać przed położeniem warstwy ścieralnej nawierzchni.
7. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia (nawierzchnia bitumiczna), należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.
8. Zamawiający zaleca, aby rozbiórka nawierzchni bitumicznych przy budowie kanalizacji sanitarnej odbywała się poprzez wycinki tylko niezbędnych pasów jezdni. Jeśli w wyniku prac Wykonawcy nastąpi uszkodzenie nawierzchni w miejscach prowadzonych prac w większym zakresie (niż ujęty w opisie przedmiotu zamówienia) Wykonawca zobowiązany będzie dokonać odtworzenia tego zakresu w całości nawierzchni i podbudowy do stanu pierwotnego.
9. Wyrównanie krawędzi warstw bitumicznych poprzez przycięcie nożem bocznym walca.
10. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego przy wykonywaniu warstw podbudowy oraz poboczy.
11. Wykopy winny być zasypywane warstwowo warstwami grubości max 30 cm, dla uzyskania odpowiedniego zagęszczenia podłoża.
12. Warstwy górne podbudowy i warstwy bitumiczne winny być rozkładane mechanicznie za pomocą rozkładarki i zawałcowane, zgodnie z zapisami STWiORB.
13. Przewidziano częściową wymianę gruntu wraz z wywozem i opłatą za umieszczenie urobku z wykopów na wysypisku. Piasek średnioziarnisty na podsypkę o gr. 15 cm, obsypanie rur do ich wierzchu i wykonanie nadsypki gr. 10 cm nad „wierzch” rur kanalizacyjnych wg PN-87/B-01100.
14. Wartość robót związanych z ewentualnym odwodnieniem wykopów i pompowaniem wody należy ustalić według załączonej dokumentacji projektowej. Wykonawca sam winien oszacować liczbę godzin i kwotę wynagrodzenia za pompowanie wody przy odwodnieniu wykopów oraz koszty robót związanych z zabezpieczeniem wykopów. Ryczałtowy koszt ich wykonania uwzględnić w swojej ofercie, jako cenę ofertową, (która jest ceną ryczałtową), a zatem winna ona obejmować wszelkie elementy ceny zamówienia.
- W razie wystąpienia konieczności pompowania wody z wykopów, Wykonawca winien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Inspektora Nadzoru.
15. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, a w tym technologia robót i zakres ich wykonania w zakresie określonym w przedmiocie zamówienia określone zostały w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących odpowiednio załączniki do SWZ.
16. Zakres prac obejmuje ponadto:
- 1) pełną obsługę geodezyjną w trakcie realizacji zadania - pomiary inwentaryzacyjne winny objąć poza przedmiotem zamówienia także inne sieci uzbrojenia terenu

znajdujące się w odkrywce, a niezgodne z lokalizacją uwidocznioną na mapach zasadniczych,

- 2) opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami i zgodami od zarządców dróg,
- 3) przedstawienie do zaopiniowania Zamawiającemu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ, w celu zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu,
- 4) uzyskanie stosownych decyzji, wraz z poniesieniem kosztów ich uzyskania oraz wykonanie tych decyzji na swój koszt, między innymi:
 - a) związanych z realizacją robót w pobliżu urządzeń wymagających stosownych decyzji,
 - b) zajęcie pasa drogowego,
 - c) czasowej organizacji ruchu,
 - d) innych – niezbędnych przy realizacji zadania.
- 5) organizację i zabezpieczenie placu budowy,
- 6) uporządkowanie terenu po budowie oraz wszelkie inne prace nie objęte w SIWZ, a konieczne do wykonania ze względu na sztukę budowlaną;
- 7) Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe oznakowanie terenu robót (zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względu na bezpieczeństwo), do czasu zakończenia i odbioru robót, prowadzenie ich z zachowaniem wymagań przepisów BHP oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
17. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.
18. Szczegółowe rozwiązania projektowe, zalecenia dotyczące zastosowanych materiałów i technologii wykonania robót oraz zakres robót określa dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
19. Na obszarze objętym robotami występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
20. Wykonawca w czasie wykonywania robót powinien przestrzegać ogólne warunki ochrony własności publicznej i prywatnej oraz dbać o ochronę środowiska.
21. Do wykonania przedmiotu zamówienia, należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie, oznakowane CE lub znakiem budowlanym, bądź umieszczone w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.
22. Przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym odbiór robót budowlanych winien uczestniczyć upoważniony przez Zamawiającego przedstawiciel Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze, Wykonawca oraz przedstawiciel Zamawiającego.
23. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową, kanalizacji, należy sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego uzbrojenia w pasie robót i terenie, powiadomić ich o rozpoczęciu robót oraz zabezpieczyć uzbrojenie w ziemi na czas trwania budowy.