

Załącznik nr 12 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Część 1 – Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Janówce

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi na odcinku od kanału do granicy posesji wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic po wykonanych robotach.
2. Zakres prac oraz długości kanalizacji sanitarnej w poszczególnych ulicach:
 - 1) **ul. Główna** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S312 do S70 z wpięciem do istniejącej studni S70 - długość ok. 266,00 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm – długość ok. 40,50 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 6 sztuk
 - d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 2 sztuki
 - 2) **ul. Ludwika** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S261 do S235 z wpięciem w studnię S235 - długość ok. 259,50 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm – długość ok. 51 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 3 sztuki
 - d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 7 sztuk
 - 3) **ul. Laurowa** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S272 do S237 z wpięciem w studnię S237 - długość ok. 265,00 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 74,00 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 3 sztuki
 - d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 3 sztuki
 - 4) **ul. Rubinowa** (kanał grawitacyjny)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S248 do S240 – długość ok. 268,00 m
 - b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm – długość ok. 57,50 m
 - c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm - 3 sztuki
 - d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm - 6 sztuk
 - 5) **ul. Porzeczkowa** (kanał grawitacyjny, kanał tłoczny, przepompownia ścieków)
 - a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S301 do P4 oraz odcinek między studniami od S308 do S307 z wpięciem w studnię S307 w ul. Główniej - długość ok. 274,50 m
 - b. Kanał tłoczny z rur polietylenowych (PE) o średnicy Ø90mm od przepompowni P4 do studni S308 - długość 269,50 m
 - c. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 69,50 m
 - d. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm - 5 sztuk
 - e. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm - 6 sztuk
 - f. Kompletna przepompownia ścieków jako zbiornik żelbetowy o średnicy 1200 mm, nakryty płytą żelbetową gr. 20 cm z włazem wejściowym, z wyposażeniem, szafą sterowniczą i zasilaniem. Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania

przepompowni kanalizacji sanitarnej P4. Parametry pompowni oraz jej wyposażenia podano w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

6) ul. Spadkowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S314 do S311 z wpięciem do studni S311 - długość ok. 22,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 7,00 m
- c. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 1 sztuka

7) ul. Sporna (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S322 do S306 z wpięciem w studnię S306 - długość ok. 104,50 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 25,50 m
- c. Studnia rewizyjna z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm - 1 sztuka
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm - 5 sztuk

8) ul. Malinowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S316 do S309 z wpięciem w studnię S309 w ul. Głównej - długość ok. 52,50 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 6,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 1 sztuka
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 1 sztuka

9) ul. Jodłowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od P2 do S555 - długość ok. 392,50 m
- b. Studnie kontrolne z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm - 4 sztuki
- c. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm - 8 sztuk

10) ul. Borówkowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm - odcinek między studniami od S663 do S562 z wpięciem w studnię S562 w ul. Jodłowej - długość ok. 412,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 107,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 4 sztuki
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm - 5 sztuk

11) ul. Sezamkowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S682 do S564 z wpięciem w studnię S564 w ul. Jodłowej - długość ok. 445,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 140,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 5 sztuk
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 5 sztuk

3. Zakres prac objętych rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni w poszczególnych ulicach:

1) ul. Główna

- a. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 286,25 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 286,25 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia

- c1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 286,25 m²
- c2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 286,25 m²
- d. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - d1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 286,25 m²
 - d2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 4,90 m) – 1 303,40 m²
- c4. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 212,80 m²

2) ul. Ludwika

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 285,00 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 285 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,10 m) – 899,00 m²

3) ul. Laurowa

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 302,00 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 302,00 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,70 m) – 1 036,00 m²

4) ul. Rubinowa

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 296,75 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 296,75 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 4,00 m) – 1 120,00 m²

5) ul. Porzeczkowa

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 519,85 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 519,85 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 519,85 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 470,25 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 519,85 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,60 m) – 950,40 m²

- f. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 25 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 211,20 m²

6) ul. Spadkowa

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 25,50 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 25,50 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 25,50 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 160,50 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 25,50 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,00 m) – 135,00 m²

7) ul. Sporna

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 117,25 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 117,25 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 117,25 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 537,25 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 117,25 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,50 m) – 420,00 m²
- f. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 96,00 m²

8) ul. Malinowa

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 55,50 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 55,50 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 55,50 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 303,00 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 55,50 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,30 m) – 247,50 m²

- f. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 60,00 m²

9) ul. Jodłowa

- a. Rozebranie nawierzchni ziemnej wzmocnionej tłuczniem (na szerokości wykopu) – 431,75 m²
- b. Ułożenie warstwy dolnej nawierzchni ziemnej z dodatkiem tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 647,625 m²
- c. Ułożenie warstwy górnej nawierzchni ziemnej z dodatkiem tłucznia z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości 2,80 m) – 1099,00 m²

10) ul. Borówkowa

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 494,395 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 494,395 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,50 m) – 1 617,00 m²

11) ul. Sezamkowa

- a. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokości do 10 cm – 566,50 m
 - b. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 566,50 m²
 - c. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 566,5 m²
 - d. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 566,50 m²
 - e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 2 364,70 m²
 - f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 566,50 m²
 - f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,70 m) – 1 798,20 m²
 - g. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 50 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 486,00 m²
- 4.** Regulację pionową studzienek dla urządzeń podziemnych należy wykonać przed położeniem warstwy ścieralnej nawierzchni.
- 5.** Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia (nawierzchnia bitumiczna), należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.
- 6.** Zamawiający zaleca, aby rozbiórka nawierzchni bitumicznych przy budowie kanalizacji sanitarnej odbywała się poprzez wycinki tylko niezbędnych pasów jezdni. Jeśli w wyniku prac Wykonawcy nastąpi uszkodzenie nawierzchni w miejscach prowadzonych prac w większym zakresie (niż ujęty w opisie przedmiotu zamówienia) Wykonawca

zobowiązany będzie dokonać odtworzenia tego zakresu w całości nawierzchni i podbudowy do stanu pierwotnego.

7. Wyrównanie krawędzi warstw bitumicznych poprzez przycięcie nożem bocznym walca.
8. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego przy wykonywaniu warstw podbudowy oraz poboczy.
9. Wykopy winny być zasypywane warstwowo warstwami grubości max 30 cm, dla uzyskania odpowiedniego zagęszczenia podłoża.
10. Warstwy górne podbudowy i warstwy bitumiczne winny być rozkładane mechanicznie za pomocą rozkładarki i zawałcowane, zgodnie z zapisami STWiORB.
11. Przewidziano częściową wymianę gruntu wraz z wywozem i opłatą za umieszczenie urobku z wykopów na wysypisku. Piasek średnioziarnisty na podsypkę o gr. 15 cm, obsypanie rur do ich wierzchu i wykonanie nadsypki gr. 10 cm nad „wierzch” rur kanalizacyjnych wg PN-87/B-01100.
12. Wartość robót związanych z ewentualnym odwodnieniem wykopów i pompowaniem wody należy ustalić według załączonej dokumentacji projektowej. Wykonawca sam winien oszacować liczbę godzin i kwotę wynagrodzenia za pompowanie wody przy odwodnieniu wykopów oraz koszty robót związanych z zabezpieczeniem wykopów. Ryczałtowy koszt ich wykonania uwzględnić w swojej ofercie, jako cenę ofertową, (która jest ceną ryczałtową), a zatem winna ona obejmować wszelkie elementy ceny zamówienia.
W razie wystąpienia konieczności pompowania wody z wykopów, Wykonawca winien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Inspektora Nadzoru.
13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, a w tym technologia robót i zakres ich wykonania w zakresie określonym w przedmiocie zamówienia określone zostały w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących odpowiednio załączniki do SWZ.
14. Zakres prac obejmuje ponadto:
 - 1) pełną obsługę geodezyjną w trakcie realizacji zadania - pomiary inwentaryzacyjne winny objąć poza przedmiotem zamówienia także inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę, a niezgodne z lokalizacją uwidocznioną na mapach zasadniczych,
 - 2) opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami i zgodami od zarządców dróg,
 - 3) przedstawienie do zaopiniowania Zamawiającemu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ, w celu zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu,
 - 4) uzyskanie stosownych decyzji, wraz z poniesieniem kosztów ich uzyskania oraz wykonanie tych decyzji na swój koszt, między innymi:
 - a) związanych z realizacją robót w pobliżu urządzeń wymagających stosownych decyzji,
 - b) zajęcie pasa drogowego,
 - c) czasowej organizacji ruchu,
 - d) innych – niezbędnych przy realizacji zadania.
 - 5) organizację i zabezpieczenie placu budowy,
 - 6) uporządkowanie terenu po budowie oraz wszelkie inne prace nie objęte w SIWZ, a konieczne do wykonania ze względu na sztukę budowlaną;
 - 7) Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe oznakowanie terenu robót (zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względu na bezpieczeństwo), do czasu zakończenia i odbioru robót, prowadzenie ich z zachowaniem wymagań przepisów BHP oraz w

sposób zapewniający bezpieczeństwo;

15. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.
16. Szczegółowe rozwiązania projektowe, zalecenia dotyczące zastosowanych materiałów i technologii wykonania robót oraz zakres robót określa dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
17. Na obszarze objętym robotami występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
18. Wykonawca w czasie wykonywania robót powinien przestrzegać ogólne warunki ochrony własności publicznej i prywatnej oraz dbać o ochronę środowiska.
19. Do wykonania przedmiotu zamówienia, należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie, oznakowane CE lub znakiem budowlanym, bądź umieszczone w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.
20. Przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym odbiór robót budowlanych winien uczestniczyć upoważniony przez Zamawiającego przedstawiciel Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze, Wykonawca oraz przedstawiciel Zamawiającego.
21. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową, kanalizacji, należy sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego uzbrojenia w pasie robót i terenie, powiadomić ich o rozpoczęciu robót oraz zabezpieczyć uzbrojenie w ziemi na czas trwania budowy.