

Andrespol, dnia 27 lipca 2021 r.

RK.6220.1.4.2021

**POSTANOWIENIE**  
o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61 a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021, poz. 735 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 czerwca 2021 r. złożonego przez pełnomocnika Gminy Andrespol Pana Łukasza Łachowicza, Pracownia Projektowa MiD, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „ Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ul. Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km.18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „ Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, w miejscowości Andrespol, w gminie Andrespol, w związku z art.71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 247 ze zm.) Wójt Gminy Andrespol,

**POSTANAWIA**

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „ Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ul. Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km.18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „ Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, w miejscowości Andrespol w gminie Andrespol.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 28 czerwca 2021 r. , uzupełnionym w dniu 12 i 14 lipca 2021 roku r., pełnomocnik Gminy Andrespol Pan Łukasz Łachowicz, Pracownia Projektowa MiD, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk, wystąpił w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „ Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ul. Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km.18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w

ramach projektu pn. „ Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, w miejscowości Andrespol, w gminie Andrespol.

Po analizie przedmiotowego wniosku organ zważył co następuje:

Art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 247 ze zm.), wskazuje, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia, o których mowa powyżej zostały enumeratywnie wymienione w prawodawstwie polskim w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2019 r poz. 1839 ). Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (DZ.U.U.E.L.2012.26 I ze zm. Dz. U.U.E.L.2014.124.I).

Zgodnie z § 3 ust.1. pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2019 poz. 1839 ) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczone są: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*,

Po przeanalizowaniu przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, wynika iż w ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planowana jest budowa bezkolizyjnego skrzyżowania z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ulicy Brzezińskiej w Andrespolu w postaci tunelu drogowego planuje się prace w zakresie:

- rozbiórki istniejącego przejazdu kolejowego wraz ze związaną z nim infrastrukturą;
- rozbiórki budynku strażnicy przejazdowej wraz z przyłączeniami;
- rozbiórki kolidujących elementów peronów w minimalnym niezbędnym zakresie;
- rozbiórki torowiska na dojazdach do istniejącego przejazdu kolejowego;
- przebudowa systemu odwodnienia linii kolejowej;
- usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu;
- wykonanie ścianek szczelnych i obudowy tunelu drogowego;
- usunięcie gruntu do poziomu posadowienia konstrukcji tunelu drogowego;
- wykonanie płyty dennej tunelu drogowego;
- wykonanie elementów odwodnienia układu drogowego w zakresie kolizji z projektowanym układem drogowym;
- betonowanie ścian tunelu;
- betonowanie stropu tunelu;
- wykonanie pochylni oraz schodów z poziomu ścieżki pieszo-rowerowej do peronów;
- budowa drogi o długości około 700 m ( w tym droga powiatowa ok. 310 m, drogi serwisowe ok 390 m)

- wykonanie stref przejściowych podtorza na dojazdach do bezkolizyjnego skrzyżowania;
- odtworzenie torowiska w śladzie istniejącej linii kolejowej nr 25 i nr 17;
- montaż elementów wyposażenia m.in. balustrad i barier ochronnych;
- uporządkowanie terenu.

Zgodnie z zapisami zawartymi w § 1 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2000, poz. 735 z późn. zm.), ustalono, iż przedmiotowe zadanie inwestycyjne jest tunelem który to zgodnie z zapisami w/w rozporządzenia jest budowlą przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, pod przeszkodą terenową, w tym przypadku pod torami PKP i z całą pewnością nie stanowi on obiektu mostowego o którym mowa w w/w rozporządzeniu oraz w § 3 ust.1. pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2019 poz. 1839 ). W ramach budowy tunelu projektuje się budowę drogi o łącznej długości ok. 700 m, która to wielkość nie osiąga progów o których mowa w w/w rozporządzeniu oraz przedmiotowe zadanie nie jest inwestycja kolejową.

Mając na uwadze powyższe, szczególnie rodzaj planowanej inwestycji i jej lokalizację stwierdza się, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem, wymagającym uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2019 poz. 1839 ).

Wobec powyższego należało odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji z uwagi na brak uzasadnionych przyczyn do jego wszczęcia i dalszego prowadzenia. W tym stanie faktycznym mamy do czynienia z obowiązkiem wydania orzeczenia formalnego, kończącego postępowanie bez jego merytorycznego rozstrzygnięcia. Wszczęcie postępowania i jego prowadzenie dodatkowo sprzeczne by było z treścią art. 7. oraz art. 12 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ).

W związku z powyższym przedsięwzięcie p.n „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ul. Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km.18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „ Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, w miejscowości Andrespol, w gminie Andrespol, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

**Pouczenie:**

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Andrespol.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Andrespol

Pan Łukasz Lachowicz

Pracownia Projektowa MiD

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

2. a/a.